

F

ULLWARE

Tecnología en sus manos...

Bienvenido !

¿Cómo instalar una
Etapa de Potencia ?



E
-
L
E
A
R
N
I
N
G

¿Cómo instalar una Etapa de Potencia?

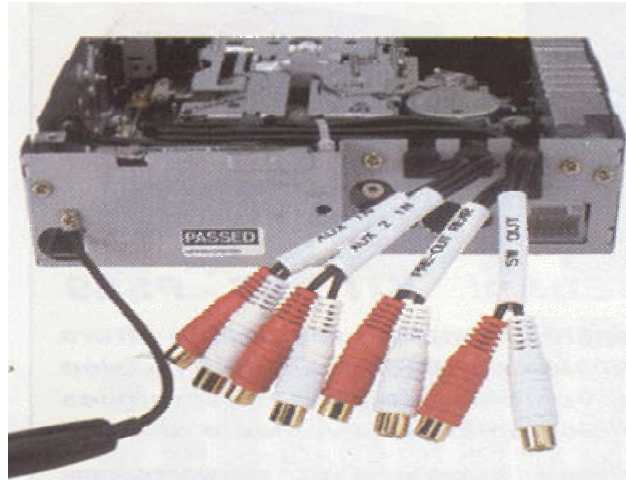


Conocido comúnmente como etapa, es una pieza fundamental a la hora de tener un buen equipo de audio instalado en un automóvil. Con este Make Off se pretende mostrar paso a paso el montaje básico de la forma más correcta. Se mostrará las mil y una maneras de instalar, eso se le deja a su elección, siempre y cuando tenga claros estos primeros pasos para obtener un montaje eficaz.

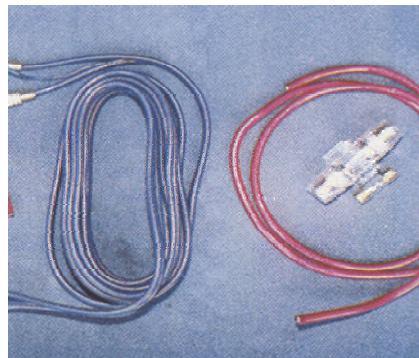
Se recomienda que, al realizar cualquier trabajo en el automóvil, siempre que sea posible, desconecte el borne positivo de la batería, antes de empezar con cualquier parte de la instalación.



El primer paso que se ha de realizar es verificar que el cassette tenga salida de previo, ya que se va a montar un amplificador que se alimentará de la señal ofrecida por esta salida. Si se diera el caso que la fuente no tuviera salida de previo, existen en el mercado adaptadores y amplificadores que se pueden conectar directamente a la salida de altavoces.



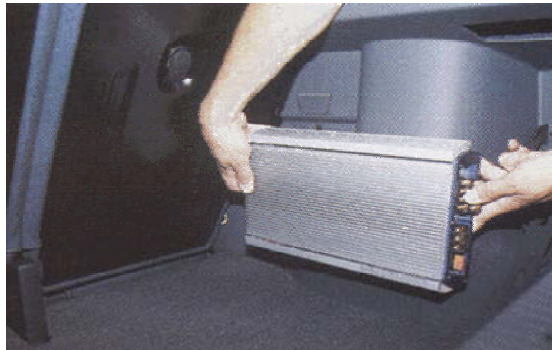
Para montar un amplificador no sólo basta con éste, sino que harán falta varios cables para conectarlo: el de alimentación, que ha de ser de unas dimensiones específicas, el de señal y el de los altavoces. Piense que un desembolso importante con estos materiales no debe importarle, ya que a la hora de obtener un buen sonido, éstos son fundamentales.



Las herramientas con las cuáles se afrontará esta instalación son, bastante básicas, alicates, destornilladores, lámparas de prueba y, en este caso, será de utilidad una sonda y un taladro de baterías eléctrico con el que se podrá agujerear y atornillar. Pero junto a estas herramientas, también se ha de incluir algunos complementos como funda termoretráctil, terminales, bridas Unex o Cinta aislante.



Las posibilidades de montaje del amplificador son varias, siendo su ubicación ideal el maletero por motivos de espacio y refrigeración. En cualquier lateral, en el suelo o, incluso, contra el asiento.



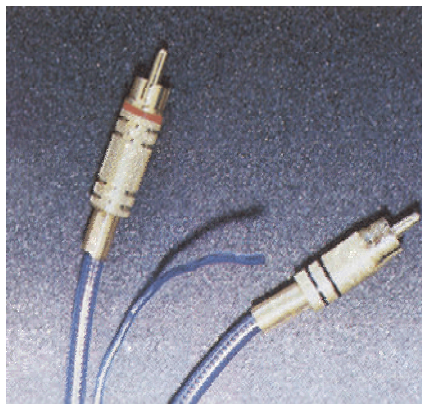
Se comenzará por colocar el cableado de alimentación. Siempre que sea posible, éste pasará por un lateral del coche sin ningún otro cable más, evitando de esta forma posibles "parásitos" del sistema. Un fusible general en la línea es más que recomendable, siempre a no más de 40 cm. del borne de la batería para proteger la línea de un posible cortocircuito.



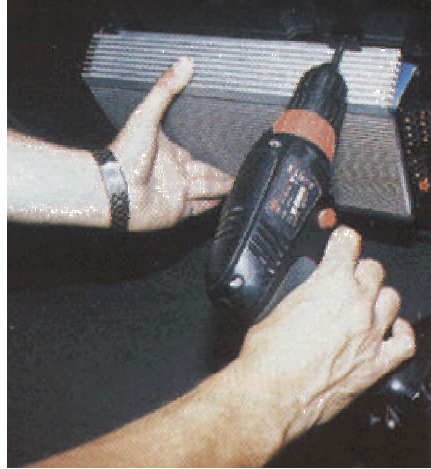
Para tener una instalación bien realizada y no sufrir desperfectos a corto o largo plazo, es importante tener en cuenta también que al pasar un cable sea de tipo que sea, de un compartimiento a otro, es necesario proteger el agujero con un "pasamuros". Como se nota en esta foto, se utiliza en el cable de alimentación.



Los siguientes cables que se instalarán serán los de señal, llamados también RCA. Éstos cables, si el producto es de calidad, suele venir acompañados de un pequeño cable para el "remote" que se deberá conectar en la salida de antena automática del conector ISO para poner en marcha el amplificador.



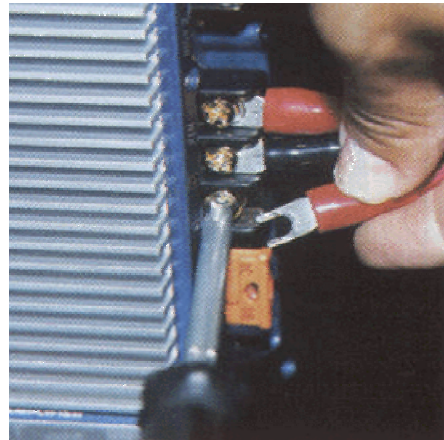
Con los cables de altavoces se seguirá el mismo procedimiento y, si se quiere hacer una buena instalación, se pasarán por medio del vehículo. Con las líneas de cable y pasadas, se podrá proceder a fijar el amplificador, asegurándose de que esté en un sitio firme y que detrás no se tenga ningún impedimento (depósito de gasolina, ruedas, etc.)



Uno de los últimos cables que se conectarán es el negativo. Este cable ha de ser de igual o mayor sección que el positivo. Se unirán fuertemente y directamente al chasis, no sin antes haber dejado el lugar de la conexión en chapa viva. La correcta conexión de este cable es fundamental a la hora de no tener ni "parásitos" ni fallos de alimentación que podrían acabar con el equipo.



Con el amplificador y colocado de forma sólida, se procederá a conectarle todos los cables, a éste estando muy pendientes de una correcta conexión, respetando positivos, negativos, etc. Siempre que sea necesario, utilizando conectores. Es más que recomendable recubrir estos cables con capuchones de silicona, funda termoretráctil o, en caso más extremo, hasta con cinta aislante.



Aquí está el resultado final de esta instalación, un amplificador Steg de 4 canales colocado contra el asiento. Con éste se podrá alimentar la parte delantera y también un subwoofer o unos altavoces colocados en la bandeja. La instalación de esta forma tiene la ventaja de no restar casi nada de espacio en el maletero y está perfectamente ventilado. Preste atención a la hora de colocar los cables de forma ordenada, ya que es fundamental para conseguir un buen acabado del trabajo.

